



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 265

Zvláštne predpisy pre cestovné odľahčené vozidlá (TCL)

Specific Regulations for Touring Car Lite Cars (TCL)

Kapitola Chapter	Predpisy	Regulations
---------------------	----------	-------------

1 – VŠEOBECNE / GENERAL

00-0	<p><u>Preambula:</u> Článok 265 sa musí použiť s článkami 251, 252, 253 a 260 Prílohy J a so zodpovedajúcimi homologačnými listami skupiny A. Článok 260 (pre vozidlá typu R1) sa uplatňuje na vozidlá skupiny TCL s výnimkou ďalej uvedených článkov. Vozidlo prihlásené súťažiacim sa musí striktnie zhodovať s homologačným listom a dátovým listom (údajový list FIA TCL) schváleným a zaregistrovaným vo FIA pre jeho homologizáciu.</p> <p><u>Zapisovanie údajov:</u> Vozidlo musí mať zapisovacie zariadenie schopné zaznamenávať minimálne nasledovné údaje (prostredníctvom CAN):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Otáčky 2 pohonných kolies (iba ak sú senzory uvedené v homologizačnom liste) ▪ Otáčky motora (filtrované počas cyklu motora - 720 °) ▪ Poloha plynového pedálu <p>Vozidlo musí byť vybavené systémom zberu údajov, ktorý je určený pre športové orgány, a povinnými snímačmi v ich homologovanej polohe, ktoré musia byť k systému pripojené.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Navýšenie tlaku pre prepĺňované motory <p>Všetky snímače otáčok, okrem snímačov pre 2 pohonné kolesá alebo prevodovky, sú zakázané.</p> <p><u>Záznamník údajov o nehodách:</u> Jednotka ADR zahrnutá v homologácii vozidla musí byť namontovaná podľa pokynov výrobcu ADR v samostatnom režime. Nie je dovolené žiadne spojenie s riadiacou jednotkou motora ani s inou elektronickou jednotkou a pripojenie antény GPS k jednotke ADR je zakázané. K jednotke ADR sa môže pripojiť iba 12V napájanie. V prípade nehody môže údaje jednotky ADR zhromažďovať iba oprávnený zástupca FIA.</p> <p>Takto zhromaždené údaje musia zostať k dispozícii Komisii FIA TC.</p>	<p><u>Foreword:</u> Article 265 must be used with Articles 251, 252, 253 and 260 of Appendix J and with the corresponding Group A forms. Article 260 (for Type R1 cars) applies to cars of the TCL Group with the exception of the Articles mentioned below. The car entered by a competitor must conform strictly to its Homologation Form and to the data sheet (FIA TCL Data Sheet) approved and registered with the FIA for its homologation.</p> <p><u>Data logging :</u> The car must be equipped with a data acquisition system able to provide at least the following data (By CAN):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Speed of the 2 wheels drive (only if sensors are present in the homologation form) • Engine speed (filtered over an engine cycle – 720°) • Accelerator position <p>The car must be equipped with a data acquisition system, for use by the sporting authority, and the mandatory sensors in their homologated position, which must be connected to the system.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boost pressure for supercharged engines <p>All speed sensors other than those for the 2 wheels drive or the gearbox are forbidden.</p> <p><u>Accident data recorder :</u> The ADR unit included in the homologation of the vehicle must be installed according to the ADR manufacturer instructions in stand-alone mode. No link with the engine control unit or any other electronic unit is permitted, and it is forbidden to connect a GPS antenna to the ADR unit. Only the 12V power supply may be connected to the ADR unit. In the event of an accident, the data of the ADR unit may only be taken by an authorised FIA representative. The data thus collected must remain at the disposal of the FIA TC Committee.</p>
------	--	--

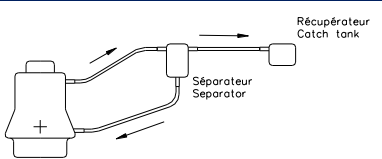
01-2	Cestovné vozidlá, alebo produkčné vozidlá veľkých sérií, benzínový motor (vrátane rotačného motora), pohon 2 kolies (predný).	Touring Cars or Large Scale Series Production Cars, petrol engine (including rotary engine), 2-wheels drive (front).
02-8	Použiť základný list skupiny A doplnený nasledovne: <u>Spôsobilé vozidlá:</u> Musia sa nevyhnutne použiť tieto položky homologované v TCL: - Bezpečnostná klieťka - Montáže pre uchytenie držiakov sedadla - Montážne body bezpečnostného pásu - Montáže pre uchytenie závodných sietí	Use of the basic Group A form completed as follows: <u>Eligible cars :</u> The following items homologated in TCL must be imperatively used: - Safety cage - Anchorages for seat supports - Safety harness mounting points - Anchorages for racing nets
03-1	POVOLENÉ ÚPRAVY A DOPLNKY (03)	AUTHORISED MODIFICATIONS AND ADDITIONS (03)
03-2	Tieto nariadenia sú napísané v podmienkach schvaľovania; preto čo nie je ďalej výslovne povolené je zakázané.	These regulations are written in terms of authorisation; therefore, what is not expressly authorised hereinafter is prohibited.

2 – ROZMERY, HMOTNOSTI / DIMENSIONS, WEIGHT

201-1	MINIMÁLNA HMOTNOSŤ (201)	MINIMUM WEIGHT (201)
201-3	1030 kg	1030 kg
201-6	Toto je skutočná hmotnosť vozidla bez jazdca alebo jeho vybavenia. Použitie záťaže je povolené v súlade s článkom 252-2.2. Všetky nádrže na kvapalinu (mazanie, chladenie, brzdenie, kúrenie keď sú aplikované) musia byť na normálnej úrovni stanovenej výrobcom, s výnimkou stierača predného skla a stierača svetlometov. Okrem toho sa musí rešpektovať aj minimálna hmotnosť definovaná v riadkoch 201-3.	This is the real weight of the car, without the driver or his equipment. The use of ballast is permitted in accordance with Article 252-2.2. All the liquid tanks (lubrication, cooling, braking, heating where applicable) must be at the normal level foreseen by the manufacturer, with the exception of the windscreen wiper and headlight wiper. Furthermore, the minimum weight defined in lines 201-3 must also be respected.
206-1	MAXIMÁLNE ROZMERY	MAXIMUM DIMENSION
206-2	Dĺžka, šírka a rozmery rázvoru kolies musia byť v súlade s homologačným listom.	The length, width and wheelbase dimensions must be in accordance with the homologation form.

3 – MOTOR / ENGINE

304-1	PREPLŇOVANIE (304)	SUPERCHARGING (304)
304-2bis	Preplňovací výmenník vzduchu (medzichladič): Homologovaný. Systém rozprašovania vody na medzichladiči: Zakázaný.	Turbocharging air exchanger (intercooler): Homologated. Water spray system on the intercooler: Prohibited.
304-2ter	Kanály a potrubia systému preplňovania: Kanály pred a za výmenníkom sú voľné. Upevňovacie prvky sú voľné. Rúry medzi zariadením na preplňovanie, medzichladičom a zberným potrubím sú voľné (pod podmienkou, že zostávajú v motorovom priestore), ale ich jedinou funkciou musí byť len usmerovanie vzduchu a spájanie rôznych častí navzájom.	Ducts and pipes of the turbocharging system: Ducts upstream and downstream of the exchanger are free. The fixings are free. The pipes between the turbocharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air and to join various parts together.
305-1	POČET VALCOV (305)	NUMBER OF CYLINDERS (305)
305-2	Maximálny počet valcov je 4.	The maximum number of cylinders is 4.
320-0	ZOTRVAČNÍK MOTORA (320)	ENGINE FLYWHEEL (320)
320-1	Pôvodný.	Original.
324-a0	Vstrekovanie (324)	INJECTION (324)
324-a2	ECU musí byť homologovaná, jej umiestnenie je ľubovoľné. Výrobca je zodpovedný za kontrolu zhody ECU a jej programovania. Musí zabezpečiť, aby bol zavedený bezpečnostný systém, tak aby koncový zákazník nemohol zmeniť nastavenie ECU. Homologovaná môže byť iba jedna verzia softvéru a jedna verzia mapovania. Každej ASN sa poskytujú kontrolné nástroje (softvér, kalibrácia) a ľahko použiteľné. Musia poskytnúť OK / KO pre celý použitý softvér a mapovanie..	The ECU must be homologated, its location is free. The manufacturer is responsible for checking the conformity of the ECU and its programming. It must ensure that a security system is in place so that the end customer cannot change the setting of the ECU. Only one software version and one mapping version can be homologated. Control tools (software, calibration) shall be provided to each ASN, and easily useable. They must provide an OK/KO on the complete software and mapping used.
324-a3	Vstupy do elektronickej riadiacej jednotky (senzory, ovládače atď.), vrátane ich funkcií musia byť homologované. Zväzky káblov sú ľubovoľné.. Lanko akcelérátora môže byť nahradené alebo zdvojené iným bez ohľadu na to, či pochádza od výrobcu alebo nie. Škrtiaca jednotka musí byť buď pôvodná, alebo homologovaná. Vstrekovacia rampa môže byť nahradená inou ľubovoľného tvaru, ale opatrená závitovými koncovkami pre spojenie potrubí s regulátorom tlaku paliva za predpokladu, že montáž vstrekovačov je zhodná s pôvodnou. Diely vstrekovacieho systému umiestnené za zariadením na meranie prietoku vzduchu, ktoré regulujú množstvo benzínu dodávaného do spaľovacej komory, môžu byť upravené, ale nie odstránené, za predpokladu, že nemajú žiadny vplyv na dodávané množstvo vzduchu.	Inputs to the ECU (sensors, actuators, etc.), including their functions, must be homologated. The looms are free. The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. The throttle unit must be either original or homologated. The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original. Components of the injection system situated downstream of the airflow measuring device, and which control the quantity of petrol entering the combustion chamber, may be modified but not replaced, provided that they do not have any influence over the quantity of air admitted.
324-a4	Vstrekovače musia byť homologované..	Injectors must be homologated.

326-0	ČASOVANIE (326)	TIMING (326)
326-1	Pôvodné..	Original.
327-a0	NASÁVANIE (327a)	INTAKE (327a)
327-a1	Vstupné zberné potrubie : Nie je dovolená úprava..	Intake manifold : No modification allowed.
327-d2	ACELERÁTOR / OVLÁDANIE ŠKRTHACEJ KLAPKY (327d)	ACCELERATOR / THROTTLE CONTROL (327d)
327-d3	Ovládanie škrtiacej klapky : Lubovoľné s vodiacim dorazom..	Throttle command : Free with its sleeve stop.
327-d6	VZDUCHOVÝ FILTER (327d)	AIR FILTER (327d)
327-d6b	Náhradné vložky vzduchového filtra sú akceptované spolu s pôvodnými.i	Replacement air filter cartridges are accepted together with the original ones.
331-0	VODNÉ CHLADENIE MOTORA (331)	ENGINE WATER COOLING (331)
331-01	Chladič: Homologovaný.	Cooler: Homologated.
331-02	Ventilátory: Homologované.	Fans: Homologated.
333-a0	MAZANIE / OLEJOVÝ OKRUH (333a)	LUBRICATION / OIL CIRCUIT (333a)
333-a0b	Chladič, alebo výmenník sú ľubovoľné..	The radiator or exchanger are free.
333-a1	<p>Chladič, výmenník olej / voda, potrubia, termostat a sitká čerpadla (vrátane počtu) sú ľubovoľné (bez úpravy karosérie). Olejový chladič nemôže byť zvonku karosérie. <u>Otvorený typ odvetrania olejovej vane:</u> Ak mazací systém obsahuje otvorený typ odvetrania olejovej vane , musí byť vybavený tak, aby olej stekal do záchytnej nádrčky. Táto musí mať objem 2 litre a musí byť vyrobená z priesvitného plastu alebo musí mať priehľadný panel. <u>Odlučovač vzduch / olej:</u> Odlučovač oleja zo vzduchu môže byť namontovaný mimo motor (maximálny objem: 1 liter) v súlade s Obr. 255-3. Olej musí tiecť zo záchytnej nádrčky oleja do motora len pomocou gravitácie. Olej musí tiecť z olejovej nádrže do motora len pomocou gravitácie. Výpary sa musia znovu nasať do motora sacím systémom. <u>Ventilátor:</u> Na chladenie motorového oleja môže byť namontovaný ventilátor, ale nesmie mať žiadny vplyv na aerodynamiku.</p>	<p>Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat and pump strainers (including the number) are free (without modifying the bodywork). The oil radiator cannot be situated outside the bodywork. <u>Open type sump breather:</u> If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank. This must have a capacity of 2 litres. This container must either be made of translucent plastic or include a transparent panel. <u>Air/oil separator:</u> An air/oil separator may be mounted outside the engine (maximum capacity: 1 litre), in accordance with Drawing 255-3. The oil must only flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone. The oil must flow from the oil tank towards the engine by the force of gravity alone. The vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system. <u>Fan:</u> A fan may be fitted for cooling the engine oil but must have no aerodynamic effect.</p>
		 <p>Výkres / Drawing 255-3</p>

6 – PREVODY / TRANSMISSION

603-0	MONTÁŽE PREVODOV (603)	TRANSMISSION MOUNTING (603)
603-01	Homologované.	Homologated.
603-b0	PREVODOVKA (603b)	GEARBOX (603b)
603-b1	Homologovaná.	Homologated.
603-d0	OVLÁDANIE PREVODOVKY (603d)	GEARBOX CONTROL (603d)
603-d1	Ovládanie prevodovky musí byť homologované.	The gearbox control must be homologated.
603-h0	CLADENIE PREVODOVKY (603h)	GEARBOX COOLING (603h)
603-h1	<u>Mazacie zariadenie a systém chladenia oleja:</u> Pôvodný alebo homologovaný. Pôvodná skriňa prevodovky môže byť vybavená 2 prípojkami olejového okruhu. Jediným účelom týchto otvorov musí byť pripojenie odtokových a prítokových potrubí olejového okruhu.	<u>Lubrication device and oil cooling system:</u> Original or homologated. The original gearbox housing may be equipped with 2 oil circuit connections. The sole purpose of these orifices must be to connect the outflow and inflow lines of the oil circuit.
605-a0	ROZVODOVKA (605a)	FINAL DRIVE (605a)
605-a1	<u>Rozvodovky :</u> Pôvodné alebo homologované v TCL. Len homologované prevody rozvodovky (pastorok/tanierové koleso) v TCL sú povolené ako doplnkové k pôvodným.	<u>Final drives:</u> Original or homologated in TCL. Only the final drive ratios (pinion/crown assembly) homologated in TCL are authorised, in addition to the original drive.

8 – POHON / RUNNING GEAR

801-a3B	Povolené sú iba ráfiky s rozmermi 7" x 17" a s minimálnou hmotnosťou 8 kg.	Only rims measuring 7"x17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.
803-c2	Hlavný posilňovač a podtlakové čerpadlo (803c)	MASTER VAC AND VACUUM PUMP (803c)
803-c3	Pôvodný, alebo úpravené homologované vo VR. Sú povolené úpravy karosérie pod podmienkou, že nemajú inú funkciu, ako uchytenie hlavného brzdového valca a / alebo bloku pedálov.	Original or modification homologated in VR. Modifications to the bodyshell are authorised, provided that they have no function other than to allow the fixing of the master cylinder and/or pedal box.
803-v0b	Pôvodný, alebo homologovaný. Je dovolené pridať do otvoru strmeňa pružinu a vymeniť tesnenia a prachovky strmeňov. <u>Držiak strmeňa:</u> Pôvodný alebo homologovaný v TCL	Original or homologated. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. <u>Calliper support :</u> Original or homologated in TCL.
803-w1	Pôvodný, alebo homologovaný. Je dovolené pridať do otvoru strmeňa pružinu a vymeniť tesnenia a prachovky strmeňov. <u>Držiak strmeňa:</u> Pôvodný alebo homologovaný.	Original or homologated. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. <u>Calliper support :</u> Original or homologated.

9 – KAROSÉRIA / BODYWORK

	INTERÉR (901)	INTERIOR (901)
	SEDADLÁ (901a)	SEATS (901a)
901-a2	Sedadlo vodiča musí byť homologované FIA a neupravené: (norma FIA 8855-1999 TL č. 12 , 8855-2021 TL n°91 alebo 8862-2009 TL č. 40). Ich použitie a inštalácia musia byť v súlade s článkom 253.16 Prílohy J.	The driver's seat must be FIA homologated and not modified: (FIA standard 8855-1999 TL n° 12, , 8855-2021 TL n°91 or 8862-2009 TL n° 40). Their usage and installation must comply with Article 253.16 of Appendix J.
901-a6	Ochranná sieť Ochranná sieť okien je povinná. <u>Musí spĺňať nasledujúce parametre:</u> - sieť musí byť vyrobená z tkaných pásov širokých najmenej 19 mm (3/4 ") - minimálna veľkosť oka je 25 x 25 mm a maximálna je 60 x 60 mm. - tkané pásy musia byť nehorľavé a zošité spolu v každom bode kríženia. - sieť nesmie mať dočasný charakter - pri pohľade z boku musí siahäť od stredu volantu k stĺpiku B. <u>Upevnenie:</u> Sieť musí byť pripevnená buď k bezpečnostnej kletke alebo ku karosérii nad oknom vodiča. Systém rýchleho uvoľnenia musí fungovať, aj keď sa vozidlo prevráti. Sieť sa musí otvárať zhora nadol, keď je vozidlo na kolesách. Použitie zámku „suchý zips“ nie je povolené. Sieť musí byť možné odpojiť jednou rukou. Na tento účel musí mať rukoväť alebo páka farebné značenie („dayglo“ oranžová). Systém uvoľnenia pomocou tlačítka je povolený pod podmienkou, že rešpektuje predpisy tohto článku. Tlačítka musia byť viditeľné zvonka, musia mať kontrastnú farbu a musia byť označené „stlačiť“.	Protection net A protective window net is compulsory. <u>It must meet the following specifications :</u> - the net must be made up of woven strips at least 19 mm (3/4") wide - the meshes must be a minimum of 25 x 25 mm and a maximum of 60 x 60 mm. - the woven strips must be non-flammable and sewn together at each point of crossing. - the net must not be of a temporary nature - viewed from the side, it must reach from the centre of the steering wheel to the B-pillar. <u>Fixation :</u> The net must be attached either to the safety cage or to the chassis, above the driver's window. The rapid release system must function even if the car turns over. The net must open from the top downwards when the car is on wheels. The use of "Velcro" lock is not permitted. It must be possible to detach the net with one hand. To this end, the handle or lever must have coloured markings ("dayglo" orange). A push-button release system is authorised provided that it respects the prescriptions of this article. The push-buttons must be visible from the outside, be of a contrasting colour and be marked "press".
901-a7	Závodná sieť Všetky vozidlá musia byť na oboch stranách jazdca vybavené závodnými sieťami schválenými podľa normy FIA 8863-2013 (TL č. 48). Musia byť inštalované v súlade s FIA popisom montáže závodných sietí pre vozidlá Touring (TC) a Grand Touring (GT).	Racing net All the cars must be equipped with racing nets approved according to FIA Standard 8863-2013 (Technical list n°48) on both sides of the driver. They must be installed in accordance with the FIA racing nets installation specification for Touring (TC) and Grand Touring (GT) cars.
901-a9	Bočný ochranný panel Bočný ochranný panel a materiál pohlcujúci energiu sú povinné pre vozidlá homologované od 01.01.2019 a musia sa používať v súlade s homologačným listom.	Side Protection Panel A side protection panel and energy-absorbing material are compulsory for cars homologated as from 01.01.2019 and must be used in accordance with the homologation form.
901-access1	Hasiace prístroje - Hasiace systémy: Všetky vozidlá musia byť vybavené hasiacim systémom v súlade s normou FIA pre inštalované hasiace systémy v súťažných automobiloch (1999) alebo s normou FIA 8865-2015. Systém sa musí používať v súlade s pokynmi výrobcu, s technickými listami č. 16 alebo č. 52 a s čl. 253.7 Prílohy J.	Extinguishers – Extinguishing systems: All cars must be equipped with an extinguishing system in compliance with FIA Standard for plumbed-in Fire Extinguisher Systems in Competition Cars (1999) or with FIA Standard 8865-2015. The system must be used in accordance with the manufacturer's instructions, with technical lists n° 16 or n° 52 and with Art. 253.7 of Appendix J.
902-access3	Predné sklo Polykarbonát alebo PMMA povinné, rovnaká priehľadnosť ako pôvodné sklo, minimálna hrúbka 6,0 mm.	Windscreen Polycarbonate or PMMA compulsory, same transparency as the original glass, minimum thickness of 6.0 mm.

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2025

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2025

.....

.....

ÚPRAVY PLATNÉ OD 01.01.2026

MODIFICATIONS APPLICABLE ON 01.01.2026

.....

.....